

2/2019

CLUB VEICOLI MILITARI STORICI

VIA RONCAIA, 4 - 22070 OLTRONA DI SAN MAMETTE (CO)



NOTIZIARIO CVMS M.A.B. MEZZI ARMI BATTAGLIE



CLUB VEICOLI MILITARI STORICI

1

AVVISI AI SOCI

NUOVO ORGANIGRAMMA

L'Assemblea Generale dei soci dello scorso 7 aprile ha nominato i nuovi consiglieri, mentre il successivo Consiglio Direttivo del 15 aprile ha assegnato le cariche, nominato i Commissari Tecnici e altri delegati.

Ecco la nuova composizione per il quadriennio 2019 - 2022:

Consiglio Direttivo

Carlo Valli - Presidente

Luigi Cattaneo - Vice-presidente

Cesare Spinardi - Tesoriere

Patrizia Bianca Gagliazzo - Segreteria

Giovanni Valli - Delegato per la documentazione storica

Michele Torriani - Responsabile contatti con la Svizzera

Diego Molteni

Lucio De Bernardi

Adriano Magnani

Commissari Tecnici

Federico Dell'Orto per Fiat Campagnola, Alfa Matta e mezzi italiani in genere

Diego Molteni per moto e veicoli tedeschi

Luigi Cattaneo per veicoli militari e civili in genere

Adriano Magnani per moto Guzzi e altre moto italiane

Cesare Spinardi per veicoli militari in genere

Matteo Spinardi per veicoli militari in genere

Gestione e/o organizzazione raduni

Lucio De Bernardi

Luigi Cattaneo

Diego Molteni

Federico Dell'Orto

Presidente Onorario

Cosimo Prototipo

Calendario revisione rimorchi di massa complessiva non superiore ai 3.500 Kg. dal 2018 al 2020

Dal 2018 le revisioni dei rimorchi di massa complessiva non superiore ai 3.500 Kg. (O1 e O2) devono essere effettuate secondo le stesse scadenze previste per autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori: 4 anni dalla prima immatricolazione e, poi, ogni 2 anni. Per la prima fase di attuazione delle nuove regole, dal 2018 al 2020, è stato stabilito uno specifico calendario dei controlli tecnici di questi mezzi già in circolazione, per limitare i disagi degli utenti dato il gran numero di rimorchi da revisionare. Quindi devono essere sottoposti a revisione:

- dal 21/5/2018 al 31/12/2018 i rimorchi immatricolati fino al 31/12/2000, esclusi quelli già revisionati nel 2016 o 2017: in

questo periodo il controllo tecnico può essere fatto in qualunque mese, anche diverso da quello di immatricolazione

- nel 2019, nel mese corrispondente a quello della prima immatricolazione, i rimorchi immatricolati dall'1/1/2001 al 31/12/2006 e quelli immatricolati prima del 2001 e non revisionati nel 2017 o 2018
- nel 2020, nel mese corrispondente a quello della prima immatricolazione o della revisione, i rimorchi immatricolati dopo l'1/1/2007 e quelli per i quali sono trascorsi 4 anni dalla prima immatricolazione o 2 anni dalla precedente revisione.

INDICE

Notiziario CVMS - M.A.B. - Mezzi Armi Battaglie
n. 02 - 2019

DIRETTORE RESPONSABILE DEL NOTIZIARIO
Roberto Bruciamonti

REDAZIONE
Carlo Valli, Walter Secco

ARTICOLI DI CARATTERE STORICO,
RESOCONTI RADUNI E MANIFESTAZIONI
Carlo Valli, i Soci



Foto di copertina	1
Avvisi ai Soci	2
Lettera del Presidente	3
Rinnovo quote associative 2020	4
MVPA e CVMS	5
BSA Airborne 1944	6
Il cimitero militare Austroungarico di Cittadella	10
75° Anniversario del D-Day	12
Ville Ponti - Festa a Varese	18
Tesserete (Lugano) 23 giugno 2019	19
Varese - Il nostro Club e la Coppa dei Tre Laghi	27
Clivio 27/28 luglio 2019 - 5° Ivantus Military Fest	28
Giornata ASI - 29 settembre 2019	35
Vendo, Compro, Scambio e Numeri Utili	39



LETTERA DEL PRESIDENTE

Cari Soci, ogni volta che mi appresto a scrivere questa lettera mi vien da sorridere pensando a quello che, secondo la tradizione, pare raccomandino i mass mediologi ecclesiastici ai loro preti a proposito di come deve essere una omelia: esattamente come una minigonna, ovvero, corta, aderente alla vita, che lasci intravedere il mistero e che contenga l'essenziale!

Dunque, che cosa è successo in questi mesi? Nonostante le difficoltà di "reclutamento", siamo riusciti a partecipare al raduno internazionale in Normandia per celebrare il 75° anniversario del D-Day e, nei mesi estivi, abbiamo organizzato un'interessante visita nella vicina Svizzera, a Tesserete, nei pressi di Lugano, per visitare un forte a Gola di Lago; siamo intervenuti, su invito, ad una serata di gala a Varese, ospiti delle magnifiche Ville Ponti

e, evento impegnativo ed importante, abbiamo partecipato attivamente al raduno di veicoli militari d'epoca in quel di Clivio (Varese).

Non contenti, sul finire della stagione, richiesti calorosamente dalla Compagnia De Cristoforis, ci siamo prestati, con le nostre arzille fuoristrada, ad una rievocazione storica della Seconda Guerra Mondiale a Villa Arconati in quel di Bollate. Possiamo dire, in sintesi, che abbiamo offerto a tutti la possibilità di intervenire ad eventi diversi per durata, impegno stradale, rilievo storico o

folkloristico.

E non abbiamo dimenticato il nostro sodalizio istituzionale con l'ASI, aderendo, il 29 settembre, alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, organizzando, per questa occasione, una riuscitissima mostra del Club e dei nostri veicoli nella vicina cittadina di Olgiate Comasco.

Tralascio, poi, eventi minori, organizzati da altri, ai quali sono intervenuti, a titolo personale, alcuni nostri aderenti.

Questa la vita all'interno del nostro CVMS. Per quanto riguarda, inoltre, i rapporti con il citato Automotoclub Storico Italiano, anche qui le circostanze sono più favorevoli grazie ad un nostro diretto coinvolgimento nella Commissione Veicoli Militari per cercare di rinnovare e migliorarne l'operatività.

Ma l'anno non è ancora terminato e ci proponiamo di festeggiare la felice ricorrenza del Ventesimo Anni-

versario di fondazione: appuntamento, perciò, tra poco, in un clima sereno e collaborativo.

Torniamo, quindi, all'inizio: com'è questa "minigonna"? SÌ, il mistero è come facciamo ad andare avanti nonostante l'esigua partecipazione, ma l'essenziale c'è: l'attaccamento al nostro CVMS e la passione per le nostre "vecchiette"!

Un cordiale saluto.

CARLO VALLI



RINNOVO QUOTE ASSOCIATIVE 2020

La quota associativa scade il **31 dicembre**, dopo il **31 gennaio** si pagano euro **10,00** per il ritardo del rinnovo, e ulteriori euro **20,00** se il rinnovo è successivo al **31 marzo**.

La quota associativa per l'anno **2020** è di **€ 58,00**

- Rinnovo entro il **31/01/2020**: € 58,00
- Rinnovo entro il **31/03/2020**: € 68,00
- Rinnovo dopo il **31/03/2020**: € 88,00
- Soci Familiari e Simpatizzanti: € 20,00
- Iscrizione ASI: € 42,00

L'iscrizione al Club contestuale all'ASI comporta la spesa complessiva di **€ 100,00 (CVMS 58,00 più ASI 42,00)**. Si avvisa che, per motivi di organizzazione, le quote ASI saranno trasmesse dal CVMS all'ASI alla fine di ogni mese.

Convenzione Assicurazione: EUROPASSISTANCE

Formula IN € 10,00

Formula FULL € 40,00

(consultare La Manovella n° 9 del 2016).

Pagamento delle quote di iscrizione al Club:

- Presso la sede del Club;
- Assegno bancario con la dicitura **"non trasferibile"** intestato al Club;
- Bonifico bancario intestato a:
CLUB VEICOLI MILITARI STORICI
Via Roncaia N° 4 22070 Oltrona S.Mamette (CO)
Allianz Bank - Filiale di Milano, Galleria Passarella, 1
IBAN: **IT83 2035 8901 6000 1057 0700 985**
- Vaglia postale con la causale:
"Iscrizione anno 2020 CVMS"

AVVISO AI SOCI

Controlli e processo di gestione delle pratiche ASI.

Ai fini di una gestione delle pratiche ASI il Consiglio ha deliberato di:

- Concentrare le procedure amministrative delle pratiche di ASI presso la segreteria del club, **(spedire le pratiche al segretario: Patrizia Bianca Gagliazzo Via Mons. Castelli 4 20832 DESIO MI o presso la sede del Club)**, in modo che la documentazione ad esse relative possa essere completata e debitamente spedita e le pratiche già definite, archiviate.
- **A seguito di richiesta dell'ASI le sessioni di verifica verranno eseguite una volta al mese il primo sabato presso il club, previa verifica disponibilità presso la sede.**
- **I Commissari di Club possono anche visionare il veicolo presso il domicilio del socio, con pagamento delle spese di trasferta da concordare.**
- **Le sessioni si potranno tenere anche ai raduni, previo accordo con almeno un Commissario ed un Consigliere presenti.**

AVVISO AI SOCI

Abbiamo bisogno della vostra collaborazione.

Durante i raduni molti Soci che partecipano fanno foto del raduno. Quelle che ritenete più belle, significative, divertenti e chi più ne ha, più ne metta, mandatele alla Segreteria del club all'indirizzo:
segreteria@clubcvms.com.
Sarete d'aiuto a migliorare il sito del vostro club e a rendere ancora più completo il notiziario.

Pratiche ASI

TUTTI I PAGAMENTI DI BOLLETTINI PER PRATICHE ASI (CI - CRS- ATTESTATO STORICITA' ECC) DEVONO ESSERE **VERSATI AL NOSTRO CLUB** (NON PIU' ALL'ASI) TRAMITE VAGLIA POSTALE O BONIFICO BANCARIO O ASSEGNO INTESTATI A: **CVMS Via Roncaia 4 - 22070 OLTRONA - SAN MAMETTE (CO)**, O IN CONTANTI PRESSO LA SEDE DEL CLUB, E DEVONO RIPORTARE NELLA CAUSALE LA TIPOLOGIA DELLA RICHIESTA (ES.: CERTIFICATO RILEVANZA STORICA M38 A1 TARGA AB 123456, SE NON DISPONIBILE NUMERO TARGA, RIPORTARE QUELLO DEL TELAIO)

COMUNICATO ASI

SI RICORDA AI SOCI CHE L'ATTESTATO DI STORICITA' E' VALIDO SOLO PER FINI FISCALI MENTRE PER LA CIRCOLAZIONE LO STATO HA IMPOSTO IL CRS.
NON SONO SOGGETTI A TALE OBBLIGO I VEICOLI IN POSSESSO DEL DOCUMENTO DI ISCRIZIONE RILASCIATO PRIMA DEL 19 MARZO 2010 O LA CUI DOMANDA E' STATA PRESENTATA PRIMA DI TALE DATA.



MVPA E CVMS: AFFINITÀ ELETIVE



Chiedo scusa agli esperti ma, per i pochi Soci che non ne sono a conoscenza, MVPA, acronimo di Military Vehicle Preservation Association (Associazione per la Conservazione dei Veicoli Militari), è il maggior club internazionale che si occupa di preservare dal declino e dall'oblio i veicoli militari, di ogni epoca, di ogni parte del mondo. Obiettivo, ovviamente, più che ambizioso che ha davanti a sé un lungo percorso, senza limiti di tempo, ma che è possibile solo se continua ad essere alimentato da appassionati, di ogni generazione, che ne condividono l'ideale. L'associazione è nata negli Stati Uniti, nella città di Independence, Missouri, nel 1977 e si è poi diffusa in molti altri Stati dell'Unione e nel resto del mondo, come in Canada, Brasile, Belgio, Inghilterra, Francia ed Italia. Nel nostro Paese vi aderiscono i tre Club più rappresentativi e federati al nostro ASI. Diciamo che, come l'Automotoclub Storico Italiano ci valorizza in ambito nazionale, l'MVPA ci può dare maggiore visibilità a livello internazionale. La lettera che segue fa anche rife-



Milano, 16 Settembre 2019

CVMS
Il Presidente
Carlo Valli

Caro Carlo,

Io scorso 17 Luglio 2019, nel corso della riunione del *Board of Directors*, il Consiglio di MVPA ha deliberato all'unanimità, dietro richiesta, la ripresa dell'affiliazione del CVMS al sodalizio centrale.

Desideravo quindi, a nome del Presidente *Tom Clark* e di tutto il Consiglio MVPA, dare a te, al Consiglio del Club Veicoli Militari ed a tutti i vostri Soci un caloroso BENTORNATI a bordo del maggior club di veicoli militari al mondo!

La rivista *History in Motion* che si appresta – nel momento in cui scrivo – ad andare alle stampe, riporterà quindi il dettaglio anche del club CVMS nelle pagine dedicate agli *Affiliati*.

Non posso che ringraziarti per aver voluto fornire appoggio al desiderio di raggiungere quell'unità di intenti che, nel frastagliato e frammentato panorama italiano del motorismo storico militare, è ambizioso obiettivo.

Un traguardo che garantisca ai soci dei diversi sodalizi, nell'assoluta garanzia della sacrosanta indipendenza di questi, la possibilità di riunirsi, divertendosi, nei diversi eventi e raduni, tutti però all'ombra di un grande nome internazionale e *super partes*, e con l'unico scopo di garantire ai nostri veicoli, sempre meglio restaurati e consapevolmente utilizzati, di essere trasferiti preziosi alle future generazioni.

Un saluto cordiale a te e, per tuo tramite, ai vostri soci tutti.

Maurizio A. M. BERETTA

MVPA Director

www.mvpa.org



rimento ad una nostra precedente adesione degli anni passati, poi sospesa forse per un po' di inerzia, ma che ora ha ripreso vita per l'interessamento di vecchi e nuovi Soci. L'invito che ci viene rivolto e che Vi rivolgo è di diffondere ed aumentare le adesioni.

CARLO VALLI



BSA AIRBORNE 1944

Una delle interessanti innovazioni nel settore delle biciclette militari fu la BSA AIRBORNE, bicicletta appositamente progettata per i paracadutisti del Regno Unito. Questa bicicletta poteva essere ripiegata e fissata alla parte anteriore della tuta da paracadutista. Una volta ripiegata, la bicicletta era abbastanza compatta da poter essere trasportata e portata con sé durante il lancio da un aereo. Le ruote erano fis-



BSA AIRBORNE 1944

sate alla linea di sospensione del paracadute, il che rendeva sicuro saltare giù da un aereo con la bicicletta. Quando il paracadutista atterrava, poteva usare la cinghia a sgancio rapido sul davanti per staccare la bicicletta. Dopo aver aperto la bicicletta BSA AIRBORNE, il soldato era pronto a partire. Questa bicicletta speciale era utilizzata per muoversi in silenzio fino alla destinazione finale. Tra il 1942 e il 1945 furono



BSA AIRBORNE 1944

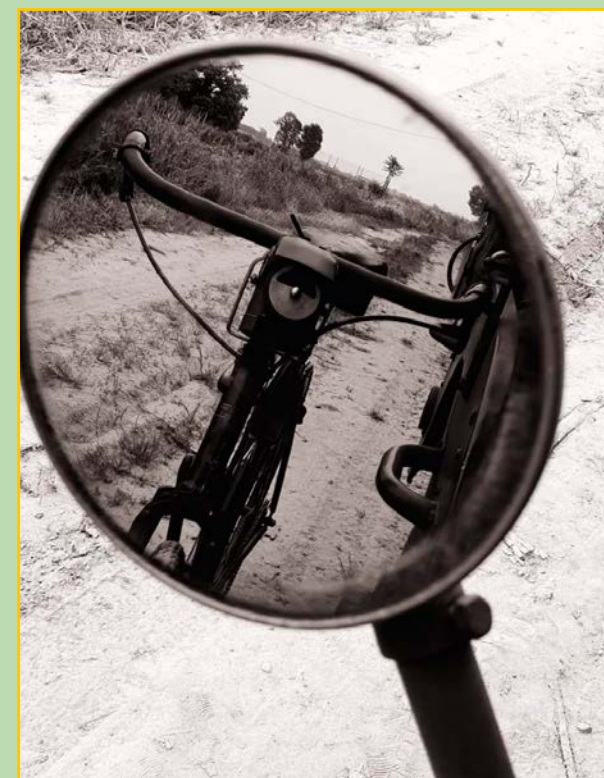
prodotte dalla Birmingham Small Arms Company 70.000 biciclette pieghevoli AIRBORNE. Furono utilizzate maggiormente dalle fanterie britanniche e canadesi durante le invasioni del D-Day e ad Arnhem nella seconda ondata. Il numero esatto di biciclette utilizzate non è noto: come unica prova ci sono delle fotografie. I paracadutisti portavano con sé 90 Kg di equipaggiamento, compresa la bicicletta. Anche se



BSA AIRBORNE 1944

queste biciclette non furono utilizzate tanto quanto previsto dal piano originale, rappresentavano comunque una soluzione migliore e più rapida rispetto al camminare a piedi.

MARCELLO CONTI



IL CIMITERO MILITARE AUSTROUNGARICO DI CITTADELLA

A seguito della quasi totale occupazione dell'area sepolcrale del Cimitero Civile, il Comune di Cittadella, con nota n. 2316 del 19 ottobre 1918, chiede ed ottiene dall'Intendenza d'Armata del Grappa - decreto 29 ottobre 1918 - l'immediata occupazione di 6.586 mq. di terreno a nord del Cimitero Civile, ove inumare le salme dei Militari. L'Amministrazione Comunale s'impegna a farsi carico delle indennità per l'espropriazione dell'area occupata, ammontanti a Lire 8.000, restando stabilito che l'Amministrazione Militare provvederà alla recinzione con pali e rete metallica, lavoro eseguito dalla 1a Sezione Genio Civile 4a Armata.

Il Cimitero Militare, in principio intitolato al Capitano Ottorino Valente (Medaglia d'Argento), accoglie 1.190 Caduti, 1.016 Italiani e 174 Austro-Ungarici; utilizzando solo 2.925 mq. del terreno acquistato.

In conseguenza alle trattative svoltesi tra l'Ufficio Centrale C.O.S.C.G. (Cura Onoranze Salme Caduti in Guerra) e il Comune di Cittadella, in data 31 dicembre 1922 si stipula una convenzione per effetto della quale il Ministro



della Guerra concorre alla spesa sostenuta dal Comune con la somma di Lire 3.500; sempre nello stesso anno, con lettera in data 12 ottobre 1922, l'Amministrazione Comunale autorizza il collocamento di un monumento-ricordo dedicato ai morti di guerra.

La Croce, proposta dal Comitato delle Signore, si innalza nel mezzo del lato nord del Cimitero.

A seguito delle richieste da parte dei familiari, 200 salme di Militari Italiani vengono esumate e, dopo una Cerimonia Solenne celebrata nel Duomo di Cittadella il giorno 14 dicembre 1924, sono trasportate ai loro paesi nati.

Nel 1927, dovendo estendere il Cimitero Militare, esigenza dovuta alla sistemazione definitiva delle sepolture dei Militari, l'ufficio centrale C.O.S.C.G chiede al Comune la cessione gratuita degli ulteriori 3.661 mq. di terreno. Il Comune di Cittadella, pur aderendo con nobile sentimento patriottico alla richiesta, la subordina ad alcune condizioni:

- completamento a carico dell'Amministrazione Militare della recinzione dell'area sacra;

IL CIMITERO MILITARE AUSTROUNGARICO DI CITTADELLA



- liquidazione con un adeguato compenso per il raccolto perso al Custode del Cimitero, sempre a carico dell'Amministrazione Militare.

Una seconda esumazione avviene nel 1936, con la quale tutti Caduti Italiani sono trasferiti al Tempio Antoniano della Pace di Padova, da allora il Cimitero Militare diventa Austro-Ungarico.

Negli anni a seguire vi sono altri arrivi di caduti degli Imperi Centrali, ma il trasporto più massiccio avviene nel 1943, quando un Reparto Tedesco si fa carico di andare nei vari Cimiteri Militari sparsi lungo la Linea del Piave e del Trentino ad esumare i Caduti dell'Impero per portarli a Cittadella.

Le ultime operazioni di traslazione dei caduti vengono effettuate negli anni '60-'70, quindi vengono depositi 5.161 cippi con applicate delle targhette riportanti i nomi dei caduti.

Nel giugno 1982, il Cimitero ha una prima risistemazione, riguardante l'apertura di un passaggio per la comunicazione diretta dal cimitero comunale a quello Militare e

l'installazione di tre pennoni per le bandiere; un'ultima e definitiva sistemazione del Cimitero Militare avviene nel 1995 che lo porta alla configurazione attuale.

Nel Cimitero Militare Austro-Ungarico ora riposano 21.478 Caduti di sette nazionalità diverse (Austriaca, Ungherese, Iugoslava, Polacca, Romana, Cecoslovacca e Russa), di cui, nell'area a nord della lucerna centrale, 10.010 Ignoti.

Riposano in questo Cimitero anche numerosi soldati che fecero parte della "Legione Cecoslovacca", creata da ex prigionieri, soldati anelanti alla libertà ed all'indipendenza della propria Patria, che si offrirono di combattere al fianco degli italiani.

Sulle 1.286 Croci Bianche sono riportati i Nomi dei Caduti Noti.

MAURO DECORLATI
CUSTODE CIMITERO MILITARE CITTADELLA



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!



Lo scorso 6 giugno tutto il mondo, prevalentemente occidentale, si è idealmente fermato per ricordare quello stesso giorno del 1944 in cui è cominciata, per l'intervento massiccio delle Forze Alleate in Normandia, la liberazione dell'Europa dall'occupazione nazista e la conseguente fine della Seconda Guerra Mondiale.

Tutti noi appassionati di storia siamo a conoscenza della fatica e del sacrificio immenso di quelle migliaia di giovani, per lo più ventenni, che hanno lasciato la vita sulle spiagge dello sbarco ed hanno combattuto per settimane e mesi per avanzare, dapprima in Francia e poi in Belgio, Olanda, Germania per arrivare al cuore della resistenza nemica ed annientarla con la presa di Berlino. Di quei giovani, inesorabilmente, oggi sono rimasti pochissimi superstiti a testimoniare le gesta e l'epopea. Ma la memoria storica non può venir meno e deve esse-



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!

re coltivata, oltre che dagli studiosi, soprattutto da ogni generazione che man mano si affaccia su questo nostro palcoscenico della vita, senza che gli anni che passano ne appannino l'immagine ed il valore.

Per questo il nostro Club Veicoli Militari Storici ha deciso di partecipare all'evento celebrativo, con una qualificata delegazione di soci e mezzi, organizzando una trasferta della durata di 9 giorni, nel periodo centrale della manifestazione internazionale, fianco a fianco con delegazioni francesi, inglesi, belghe, statunitensi ed altre provenienti da Brasile, Australia, Nuova Zelanda ed altri Paesi lontani.

Ci siamo fatti precedere da una bisarca carica delle nostre jeeps originali dell'epoca e, in gruppo o singolarmente, ci siamo poi ritrovati a Grandcamp Maisy ed a Isigny sur Mer per unirvi ad altri appassionati italiani sotto



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!



l'egida dell'Automotoclub Storico Italiano.

Il paesaggio della Normandia, sempre verde e bucolico, si è così animato per la presenza vivace e festante di migliaia di turisti speciali, quasi tutti in divisa d'epoca, a bordo dei loro rombanti e spesso rumorosi mezzi a due, quattro o più ruote, o anche cingoli, gelosamente conservati e restaurati e mantenuti efficienti nel corso degli ultimi 75 anni! Ogni giorno le strette strade della regione erano percorse da colonne di veicoli, militari sì, ma non più pericolosi o spaventevoli, con a bordo giovani ed ex giovani che rappresentavano i protagonisti di quei lontani giorni del 1944.

Abbiamo avuto la possibilità di visitare musei tematici allestiti con cura e dedizione, abbiamo reso omaggio agli sterminati e compostissimi cimiteri di guerra dove riposano, sotto un curatissimo tappeto erboso e vegliati



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!

da infinite croci bianche, le spoglie dei ragazzi di allora e abbiamo avuto (o ci siamo presi..) l'opportunità di percorrere, per molti chilometri, le spiagge dello sbarco a bordo delle nostre jeeps.

Eravamo alloggiati in campeggio attrezzato con bungalows e potevamo respirare tutto il giorno la brezza del mare scrutando l'orizzonte in fondo al quale, quel D-Day famoso, comparvero le decine di mezzi da sbarco, inattese dai difensori occupanti il litorale e finanche dalle alte sfere germaniche. Chi non ricorda le scene iniziali del film "Il giorno più lungo" nel quale la sentinella tedesca avvisa, concitata, i suoi superiori dell'avvistamento che ha appena fatto e non viene creduta? Ancora abbiamo potuto toccare con mano le rovine di bunker eretti a difesa del litorale e gli sbarramenti in filo spinato e cavalli di frisia ed immaginare la tragica avanzata sulle spiagge



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!



da parte di uomini scaraventati su di esse, allo scoperto, sotto il fuoco nemico.

Utah, Omaha, Gold, Juno, Sword sono i nomi delle spiagge del “débarquement” che rimangono indelebili nella memoria di noi tutti, come le località dell’entroterra che rispondono al nome di Sainte Mere Eglise, Caen, Carentan, Sainte Marie du Mont, Arromanches ed altre ancora. E poi i paracadutisti sfortunati finiti dispersi, in ogni dove, nella oscurità della notte, sui tetti delle case e delle chiese, appesi agli alberi, nel mezzo dello starnazzare di oche e polli, tra mansuete vacche pascolanti ed assonnate, o sotto il tiro dei germanici i quali, riavutisi dalla sorpresa, cominciavano a reagire con ostinata bellicosità.

Il nostro gruppo, come tutti in quei giorni, era pronto già di buon mattino a presenziare alle cerimonie program-



75° ANNIVERSARIO DEL D-DAY: C'ERAVAMO ANCHE NOI!

mate nei luoghi più significativi teatro degli scontri e, tra i tanti, ricordiamo il luogo dell’assalto dei Rangers USA alla scogliera di Pointe du Hoc, il porto artificiale di Arromanches, Colleville, Vierville, Cherbourg. L’accoglienza della popolazione, come sempre, è stata calorosa ed il soggiorno piacevole, culminato, al termine della settimana, con la sfilata di uomini e mezzi di tante nazioni per le vie imbandierate con i colori delle forze alleate. Le giornate sono, in questo modo, volate via in un battibaleno e siamo tornati a casa, dopo una lunga tirata di 1.200 Km., stanchi ma soddisfatti, ripromettendoci di tornare in quella terra di Francia altre volte perché è da lì che è cominciata un’epoca di pace della quale godiamo, pur con tante difficoltà, tuttora.

CARLO VALLI



VILLE PONTI: FESTA A VARESE TORNANDO INDIETRO NEL TEMPO

Il Gran Ballo d'Estate, organizzato il 21 giugno scorso dall'Associazione Culturale Avantgarde Society con il patrocinio del Comune di Varese, ha fatto rivivere le atmosfere retrò di arte e musica a cavallo tra gli anni '20 e '50 del secolo scorso.

L'evento, ambientato in una delle dimore storiche più scenografiche della città, in un parco secolare di oltre 50.000 mq., è stato ancor più valorizzato dalla presenza di vetture d'epoca e, per la prima volta, dei veicoli militari storici del CVMS.

Il nostro Club, accolto calorosamente e con curiosità per la varietà degli automezzi movimentati, si è fatto conoscere, ancora una volta, per la serietà, competenza e simpatia dei Soci intervenuti, tutti in divisa d'epoca ed in sintonia con il proprio veicolo.

La serata, allietata anche da un gradito rinfresco, ha visto la partecipazione di un numeroso pubblico e di tanti giovani oltre che di cultori di storia ed appassionati di rievocazioni.

Per noi Soci è stata una piacevole occasione di svago e dimostrazione che la nostra presenza è viva e vitale anche in ambiti apparentemente estranei al mondo militare.

CARLO VALLI



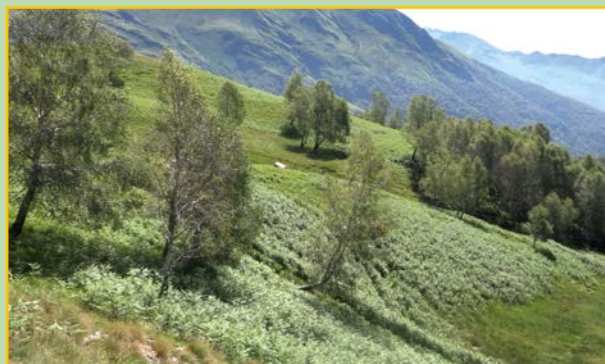
TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO

Ritrovati di buon mattino al valico doganale di Bizzarone, abbiamo finalmente intrapreso un'uscita in suolo elvetico. Direzione Lugano e, dopo aver attraversato il centro cittadino, direzione Tesserete capoluogo della val Colla.

Sosta d'obbligo per un caffè e in seguito accompagnati da due guide esperte, seguendo stradine a malapena segnate sulla cartina geografica tra sterrati e sentieri nell'erba alta ci si presenta davanti l'entrata mascherata



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO



del forte.

Ad attenderci il Colonnello Marco Dolina che gentilmente si è prestato a farci da cicerone.

Un cicerone di tutto riguardo visto che il colonnello e amico Marco era responsabile di tutte le fortificazioni in Ticino e responsabile del movimento truppe.

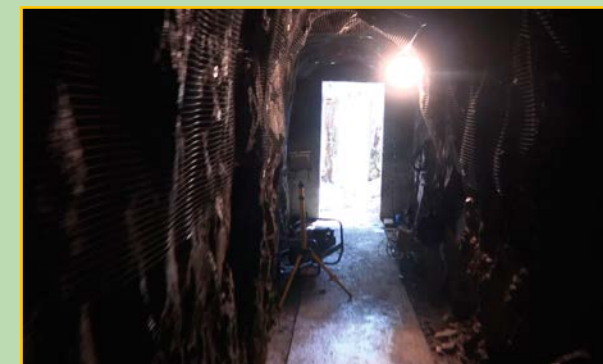
Prima della classica visita, riuniti davanti all'entrata, abbiamo ascoltato una molto istruttiva narrazione sul-



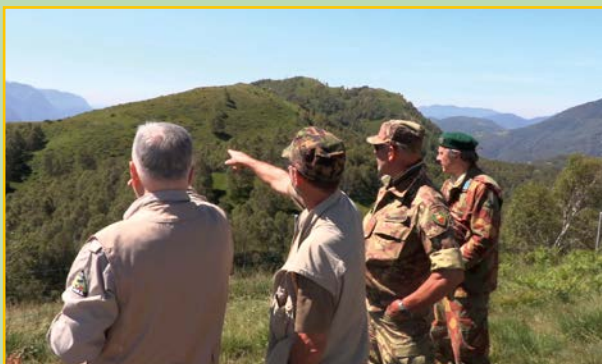
TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO

la situazione politica Svizzera nel '39 e sulla funzione di queste fortificazioni di fanteria, nate nel timore di un'avanzata da Sud da parte dell'esercito Italiano.

Detto questo ci addentriamo in una scura galleria che porta ai diversi locali di servizio, comprendente magazzini munizioni, dormitorio, ufficio comandante, i classici lavandini in sasso messi in fila nel corridoio per l'igiene personale.



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO



Non poteva mancare il locale dove un tempo erano piazzate delle biciclette che, munite dei classici pedali e catena senza ruota posteriore, facevano girare un congegno che immetteva aria fresca nel bunker.

Tramite una scala a pioli saliamo al piano superiore dove ci troviamo davanti due postazioni di mitragliatrici pesanti per lo sbarramento del passaggio a valle.

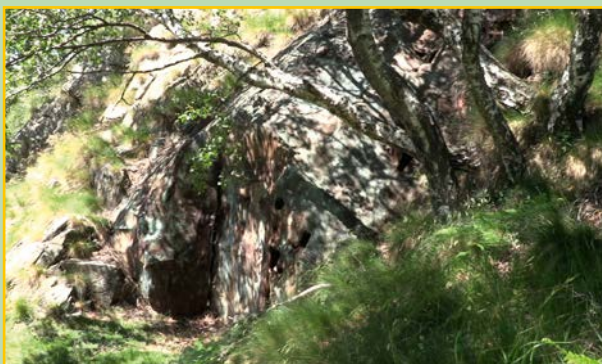
Questo locale tecnicamente funzionante ancora, a parte



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO



le armi asportate, era dotato di interfoni, tubi di collegamento aria fresca (azionati dalle bici) per i tiratori e serventi che venivano collegati al posto del filtro della maschera anti gas evitando di respirare i dannosi fumi prodotti dalle armi, cartine geografiche, ecc.

Al termine della visita ci siamo arrampicati in cima alla collinetta che sovrasta il forte dove abbiamo avuto la possibilità di ammirare una moderna costruzione a testi-



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO

monianza di tutti i soldati che hanno servito per la Fanteria Montagna 9.

Con tanti ricordi ricomparsi nella mente grazie ai racconti ed aneddoti menzionati dall'amico Colonello Marco Dolina abbandoniamo la postazione e, ripercorrendo sentieri e stradine fino al piano, è ormai giunta anche l'ora del pranzo.

Dove abbinare una buona cucina con vista meravigliosa?



TESSERETE (LUGANO) - 23 GIUGNO 2019 FORTIFICAZIONE A GOLA DI LAGO



Naturalmente all'Agriturismo L'Agrifoglio dove l'amico Walter ha calmato i nostri desideri culinari. Sperando in futuro di poter avere ancora spiegazioni militari di tutto riguardo grazie all'amico Colonnello e di visitare altre fortificazioni Svizzere, un arrivederci a presto.

MICHELE TORRIANI



VARESE - IL NOSTRO CLUB E LA COPPA DEI TRE LAGHI

Nell'ambito della classica Coppa dei Tre Laghi che si è tenuta per la XXVIII edizione nei giorni 28, 29 e 30 giugno 2019, il nostro Club è stato invitato dal VAMS (Club Auto Moto Storiche Varese) a partecipare con una esposizione e dimostrazione dei nostri veicoli militari storici nel centro della città di Varese.

Favorevoli all'iniziativa cordialmente accordataci dal Presidente De Giorgi, una decina di nostri Soci si sono incolonnati sabato 29 giugno per portare una varietà di automezzi in piazza Monte Grappa, per poi farli sfilare nelle vie principali, destando la sorpresa di appassionati, di turisti e di pubblico di ogni età che si trovava, come ogni sabato pomeriggio, ad affollare il centro cittadino per lo shopping.

Come sempre numerosi i curiosi, i commentatori, gli ammiratori, insieme a qualche saccente critichino, ma,



soprattutto, gratificante è stata l'accoglienza dei ragazzi e dei loro genitori ai quali non è parso vero di toccare con mano jeeps e automezzi che si vedono nei film ed in televisione.

Qui di seguito riportiamo alcune belle immagini dell'evento, promettendoci di ripeterlo l'anno prossimo.

CARLO VALLI



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST



Dopo mesi di preparazioni finalmente siamo arrivati al faticoso sabato 27 luglio.

Accompagnati da una bella mattinata abbiamo accolto i primi partecipanti. Al campo già stazionava un FV432 carro trasporto truppe inglesi in livrea deserto e un Unimog 404 antiincendio anni '70, entrambe perfettamente funzionanti e di proprietà dell'amico Alessandro Negrini di Vigevano, guidati nei due giorni in modo professionale dal socio Walter Secco, affiancati dal carro italiano reduce della campagna d'Africa e da un veicolo trasporto truppe del Regio Esercito sempre di quell'era portati da San Marino da Fabio Temeroli. Terminavano in bella mostra un Half Track, un carro AMX lanciamissili e un cannone campale di Adamo Marelli, sempre molto apprezzati. Chicca di questa bellissima esposizione, oltre ai veicoli dei soci partecipanti, un camion dei pompieri di New



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST

York presente al disastro dell'11 settembre 2011 alle Torri Gemelle.

Il tutto contornato da tende e tendoni militari per ospitare i presenti.

Dopo la colazione consumata al campo, un gruppetto di mezzi in attesa del pranzo partiva per un'escursione nei dintorni, aperitivo compreso offerto in piazza Albinola a Viggiù.

Al pomeriggio il Birrificio Poretti con sede in Valganna ci ha accolti per una visita guidata.

Purtroppo i nuvoloni neri presenti in cielo non hanno dato scampo alla nostra passeggiata e al momento della visita ci hanno sommersi d'acqua.

Al ritorno alcuni temerari, accompagnati da qualche raggio di sole e sfidando le strade impantanate della Val Ceresio, sono rientrati al campo base verso le 19:00 in-



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST



fangati ma contenti.

La serata è continuata con la cena allietata da una band locale.

Domenica mattina gli alpini di Saltrio ci hanno offerto la colazione alla Chiesetta di Sant'Elia, situata alle falde del Monte Orsa, cui è seguita la funzione religiosa da campo. Prima di mezzogiorno il clou della manifestazione.

Parata per le vie di Clivio, quest'anno dedicata al corpo



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST

dei vigili del fuoco ed alla protezione civile, composta: dalla fanfara dei Bersaglieri A. Caretto di Melzo, la banda dei pompieri di Magenta, rappresentanti della Protezione Civile di Saltrio-Clivio, Protezione Civile di Viggiù, Vigili del Fuoco di Varese, Speleo Club di Clivio, Soccorso cinofilo di Vedano con bellissimi cani addestrati alla ricerca persone, i Genieri della Lombardia seguiti dalla Protezione Civile ANA Alpini.



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST



Terminavano la sfilata tutti i rievocatori storici intervenuti e le associazioni locali.

Il Sindaco, Giuseppe Galli, ha tenuto un discorso di poche parole ma significativo, accompagnato da uno striscione tricolore spettacolare per le dimensioni.

Un grazie particolare alle signore di Clivio che si sono prestate per la non facile cucitura delle strisce colorate che hanno composto l' immenso tricolore da 30 metri per 4.



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST

Tutti al campo per la pausa pranzo in attesa della visita all'enorme fattoria dei fratelli Bergamaschi di Arcisate, seguita dall'escursione alle cave di Saltrio, dalle quali si beneficia di una vista impagabile sul territorio.

Al rientro dopo la classica birra, una pacca sulle spalle e il caloroso commiato.

Chiusura della manifestazione in tarda serata, tutti con il naso rivolto verso l'alto per ammirare i classici fuochi



CLIVIO -27/28 LUGLIO 2019 -5° IVANTUS MILITARY FEST



d'artificio.

Due giorni trascorsi all'insegna della cordialità e amicizia grazie alla tenacia del socio Matteo Amisano, coadiuvato dal Gruppo IVANTUS e dagli Alpini Viggiù/Clivio per il lavoro di preparazione non sempre facile.

In attesa di potervi rivedere alla futura sesta edizione fra due anni un ringraziamento a tutti i partecipanti.

MICHELE TORRIANI



GIORNATA ASI - 29 SETTEMBRE 2019

Come tutti ben sapete domenica 29 settembre l'ASI ha programmato la giornata nazionale del veicolo storico, alla quale hanno aderito oltre ai club federati ASI anche personalità dello Stato.

Il nostro club ha deciso di aderire e con l'impegno del sottoscritto e di altri collaboratori siamo riusciti a farci mettere a disposizione dall'amministrazione comunale di Olgiate Comasco, paese posto nelle vi-



GIORNATA ASI - 29 SETTEMBRE 2019



cinanze della sede del nostro club, piazza Italia. Il tempo a disposizione per organizzare l'evento è stato abbastanza ristretto e le risposte dai soci sono state pochine; per la richiesta delle autorizzazioni siamo stati aiutati dal titolare della concessionaria Renault di Olgiate Comasco, Signor Gentile, che ha collaborato alla manifestazione esponendo alcune sue vetture storiche e che ci ha omaggiato di tre



GIORNATA ASI - 29 SETTEMBRE 2019

premi, consegnati ai tre soci che si sono maggiormente impegnati.

In totale sono stati esposti venticinque veicoli tra civili e militari, il pubblico presente fin dalla prima mattina ha dimostrato molto interesse informandosi sulle caratteristiche dei veicoli presenti; abbiamo esposto dalle biciclette militari della prima Guerra Mondiale fino ai veicoli usati attualmente dall'Eser-



GIORNATA ASI - 29 SETTEMBRE 2019



cito Italiano per il controllo del territorio (Operazione strade sicure).

Visto il successo ci riproveremo l'anno prossimo!

CESARE SPINARDI



VENDO, COMPRO, SCAMBIO

VENDO

- **Radio militare** veicolare o spalleggiabile modello VRC 8000 / PRC 80 come nuova, perfettamente funzionante, completa di tutti gli accessori compreso borsa per il trasporto, € 400.00. Per informazioni: 0041765112788 Michele oppure email michele.torriani@bluewin.ch
- Replica **M1 Garand** nuovo
- Replica **Thompson**
- Replica **MP-40** nuovo
Per Informazioni: jeep.mb@tiscali.it
- **Dodge M37** conservato.
- **Willys M38A1**, ASI.
Per informazioni: 3400630710 Diego
- **Motocarrelli Fresia F18**, targati, 4x4, quattro ruote sterzanti
- **Moto Guzzi 500 NF** ex Esercito Italiano
- **Motore per Fiat AR76** revisionato
- **Dodge D ¾ APT** da restaurare



- **GMC CCKW 353** del 1944, cabina chiusa, necessita parziale restauro
- **Telone per Fiat AR76** nuovo
- **Dodge WC52** da restaurare
- **Pinzgauer 712M**, omologato vettura 9 posti, ASI
- **Campagnola 1101A**, ex Vigili del Fuoco, targa oro ASI
- **Fiat AR59**, ASI
- **Ford Mutt M151A1**
Per informazioni: 031933663 Cesare;
- **Willys MB**, anno 1942, livrea Inglese, autovettura 4 posti, 6 Volt, omologata ASI. Per informazioni: Enrico 3357310726 enrico.lamperti@fastwenet.it



COMPRO

- **Tenda militare**, US Small Wall Tent in buono stato. Per contatti: 0041765112788 Michele oppure email michele.torriani@bluewin.ch.

SEGNALATECI I VOSTRI ANNUNCI E NOI LI PUBBLICHEREMO.
GLI ANNUNCI PRESENTI SULLA PAGINA DEL MERCATINO DEL SITO, RIMARRANNO IN LINEA PER TRE MESI.
DOPO DI CHE SARANNO CANCELLATI, SALVO VOSTRA DIVERSA COMUNICAZIONE PER RIMANERE ATTIVI.
GLI ANNUNCI SONO GRATUITI PER I SOCI. ALTRI ANNUNCI ALLA PAGINA MERCATINO SU WWW.CLUBCVMS.COM

NUMERI UTILI

CLUB VEICOLI MILITARI STORICI

VIA RONCAIA 4 - 22070 OLTRONA DI SAN MAMETTE (CO)

SEDE TEL. 031891687 / 031933663 - FAX 0313530453

www.clubcvms.com

e-mail: segreteria@clubcvms.com

Presidente: Carlo Valli - 3385957586

Vice Presidente: Luigi Cattaneo - 3492732122

Presidente Onorario: Cosimo Prototipo - 335 5925974

Consiglieri: Patrizia Bianca Gagliazzo - 3388572275

Cesare Spinardi (Tesoriere) - 031933663

Diego Molteni - 3400630710

Lucio De Bernardi - 3409593718

Giovanni Valli (Delegato per documentazione storica) - 3336511305

Adriano Magnani - 3387646496

Michele Torriani - 0041916471188

Commissari Club per l'ASI:

- Federico Dell'Orto (3472338975) per Fiat Campagnola, Alfa Mat-ta e mezzi italiani in genere;

- Diego Molteni (3400630710) per moto e veicoli tedeschi;

- Luigi Cattaneo (3492732122) per veicoli militari e civili in genere;

- Adriano Magnani (3387646496) per moto Guzzi e altre moto italiane;

- Cesare Spinardi (031933663) per veicoli militari in genere;

- Matteo Spinardi (348 4450064) per veicoli militari in genere.

Segreteria: Patrizia Bianca Gagliazzo:

Tel. 338 8572275, Fax: 039 481159;

Giovanna Larghi: Tel: 031 933663,

Fax: 031 3530453;

Mail: segreteria@clubcvms.com

Responsabile Svizzera: Michele Torriani: 004191 6471188.

Responsabile del sito Internet: Carlo Valli 338 5957586

Direttore Responsabile del Notiziario: Roberto Bruciamonti





**CLUB VEICOLI MILITARI STORICI
M.A.B.**

**CLUB VEICOLI MILITARI STORICI
M.A.B.**